

Hjælp

Hvorfor vælge VFR Klub Danmark?

Bestyrelsen overlod ordet til klubbens egne medlemmer. Under medlem Sanne's kyndige hænder blev følgende forfattet ...

HVEM ER VI?

VFR Klub Danmark er ikke en MC-klub i traditionel forstand med klubhus, men til alt held gør Internettet det alligevel muligt at samle folk i vores klubhus i cyberspace. Essensen af klubben er socialt og kammeratligt samvær mellem folk, som alle har det til fælles, at de kører V-maskiner fra Honda, altså VF, VFR eller RVF.

Klubben består af adskillige medlemmer, som tilbyder både hjælp og vejledning til, hvordan man foretager reparationer, serviceeftersyn m.m. Man skal naturligvis selv ta' fat, men man kan lære en del. Udover at blive en del af et fællesskab, får man et kolossalt netværk. Mange medlemmer bruger også gerne deres sparsomme fritid på at sørge for fælles indkøb af stumper, låne reservedele ud m.m.

Alt arbejde, (på nær enkelte ting omhandlende programmering af hjemmesiden), er frivilligt og ulønnet. De medlemmer, der stiller deres tid og evner til rådighed, gør det pga. sammenholdet, og fordi de synes, det er sjovt at møde nye mennesker og få et stort netværk op at stå. Hvis man ønsker indflydelse, kan man ganske nemt få det. Vi har desuden en aktiv bestyrelse der gør et fantastisk stykke arbejde. Og tro mig, de ligger ikke på "den lade side".

HVAD FÅR MAN SÅ EGENTLIG UD AF DE 250 KR., MAN BETALER I KONTINGENT?

Tjah,- man får alle de fordele, der er nævnt her, samt en velkørende klub med en masse glade medlemmer...

- Først og fremmest hjemmesiden, dvs. vedligehold, udvikling og drift. Den er efterhånden ret stor og fylder godt på serveren. Vi har valgt en professionel løsning, hvor den kører på en server 'ude i byen', hvilket ikke er gratis. Til gengæld er vores opetid meget tæt på 100 %.
- Merchandise (der ligger en del penge bundet i et varelager)
- Dernæst går der en del penge til forskellige småarrangementer. Oftest arrangementer hvorfra min. 15 medlemmer deltager, hvor klubben evt. dækker de udgifter, der måtte være. Fx aflønning af udefra kommende foredragsholdere og/eller kaffe/kage i forbindelse med disse arrangementer.
- Der er fx præmier til diverse konkurrencer, arrangementer, medlemsnr. 100, 200, 300 etc. og "flest kørte kilometer".
- Der er frimærker, papir, konvolutter og diverse kontorartikler, som skal bruges til daglig.
- Der er dækning af udgifter til bestyrelsesmedlemmer, som skal fra den ene ende af landet til den anden, for at vi kan holde samlede møder 2-4 gange årligt.
- Der er visitkort og små brochurer, som reklamerer for klubben, samt diverse udgifter fx i forbindelse med at have en stand på Bella-messen de 2 år, vi har været der.

Vi har som klub mulighed for at sige ja tak til fx banedage, træf, kørekurser m.m. og andre arrangementer, fordi der bliver sat penge til side til dækning af et evt. underskud på de arrangementer, der afholdes. Heldigvis er der stort set ikke udbetalt underskudsdekning endnu, mest fordi der har været investeret et meget stort stykke arbejde fra tovholderens side for at få det til at hænge sammen, og fordi medlemmerne er seriøse og møder op (og dermed betaler), når de er tilmeldt et arrangement.

Nogle af de arrangementer, man har kunnet deltage i indtil videre har bl.a. været:

- Foredrag omkring olier
- Vedligeholdelse og virkemåde af affjedring
- Chip tuning
- Besøg hos mc-betjentene i København
- Besøg på Alarmcentralen i Århus
- Besøg hos Scandinavian Brake Systems (SBS)
- Manøvrekurser
- Banedage med undervisning
- Bag facaden i Billund Lufthavn
- Ultra Let' VFR træf ved Padborg Park
- Den faste søndags-brunch i Københavns-området
- Diverse køreture over hele landet
- Den årlige julefrokost
- Det årlige træf

- Fælles skruedage
- Fælles bustur til MC-messe i Hamborg
- Deltagelse på MC-messen i Bella Centeret
- Bakkeåbning/-lukning

Desuden får man via sin stemme på den årlige general forsamling mulighed for at gøre sin indflydelse gældende, når klubbens fremtid fastlægges.

Man får adgang til den efterhånden ret omfattende download sektion med masser af rigtig interessante VFR-relaterede downloads.

Desuden får DU alt det, DU selv er med til at gøre det til...

VFR'en er en suveræn motorcykel, og VFR-klubben er et fantastisk landsdækkende netværk, der kan give den support, man har brug for. Meld dig trygt ind hos os og bliv en del af et kæmpestort netværk af MC-brugere. Et medlemskab, du vil få glæde af i mange år.